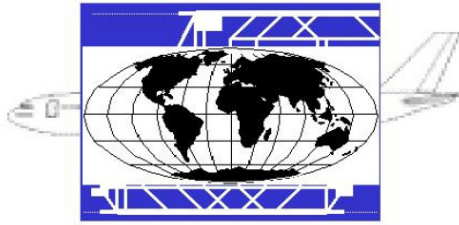


## Aviation Consultants Ehmans



Более 30 лет  
в авиационной  
промышленности

**Aviation Consultants Ehmans** предлагает успешный менеджмент и консультации по вопросам бизнеса для аэропортов и авиалиний.

**Aviation Consultant Ehmans** обладает обширными знаниями и опытом в следующих областях:

- **Обслуживание публичного мероприятия в аэропорту**
- **Улучшения инфраструктуры и перевозок в аэропортах РОССИИ, включая оптимизацию оргструктуры**
- **Составление генеральных планов**
- **Моделирование и планирование операций, связанных с обслуживанием пассажиров, груза и ВС и моделирования аэропорта по уменьшению шума**
- **Подсчет** прогнозируемых данных для аэропорта и авиалиний
- **Оптимизация** операционных процессов и инфраструктуры в аэропортах и авиалиниях
- **Обслуживание NLA, Hub, Наземное обслуживание**
- **Стратегии взаимодействия с окружающей средой** для аэропортов и авиалиний

## Консультации по проведению публичного мероприятия

- Разработка концепции и стратегии для обслуживания публичного мероприятия в Вашем аэропорту
- Требования инфраструктуры, численности персонала и оборудования
- Разработка так называемых бюджета и бизнес плана публичного мероприятия
- Разработка графика проекта
- График необходимых улучшений инфраструктуры
- Тренинг постоянного и временного персонала (также тренинг волонтеров при необходимости)
- График приобретения/аренды оборудования
- Менеджмент проекта до, в течение и после обслуживания публичного мероприятия

## Улучшения и оптимизация оргструктуры аэропорта

Для оптимизации обслуживания пассажиров, воздушных судов, груза, аэродрома, аэропорта и администрации, мы предлагаем:

### Стадия подготовки:

#### **1<sup>й</sup> месяц:**

Сбор, обзор и оценка текущих данных и оргструктуры для улучшения и оптимизации согласно практики наилучшего обслуживания (IATA Ground Handling), но в соответствии с российскими законами, приказами, постановлениями и т.д.

#### **2<sup>й</sup> месяц:**

Составление предварительной версии отчета об улучшениях и оптимизации. Эта стадия также включает в себя составление предложения о том, в каких областях необходим дополнительный тренинг для персонала, который поможет достичь улучшений и оптимизаций. Обсуждение с

менеджментом аэропорта окончательных решений для улучшений и оптимизаций.

#### **3<sup>й</sup> месяц:**

Согласование пути к введению намеченных целей для улучшений и оптимизаций и подготовка к следующей стадии.

#### **Стадия введения:**

#### **4<sup>й</sup> месяц:**

Ознакомление, объяснение и введение в соответственных службах. Создание рабочих групп в соответственных службах для подготовки и введению изменений. В случае необходимости составление курсов тренинга.

#### **5<sup>й</sup> месяц:**

Мониторинг изменений и корректировки при необходимости. Продолжение тренинга при необходимости.

#### **6<sup>й</sup> месяц:**

Мониторинг изменений и корректировки при необходимости. Продолжение тренинга при необходимости.

Обсуждение окончательных корректировок с менеджментом аэропорта.

Заключительный отчет

## Опыт ведения проектов

### **Россия (2007 – 2009)**

Менеджер проекта в качестве подрядчика компании Hochtief Airport GmbH для выполнения различных работ в российских аэропортах:

#### → **Санкт-Петербург**

Международный архитектурный конкурс по строительству нового терминала

#### → **Москва**

Технико-экономическое обоснование для SVO-4

#### → **Тюмень**

Технико-экономическое обоснование, генеральный план, включая новый план терминала аэропорта «Рощино»

### → **Омск**

Технико-экономическое обоснование для нового аэропорта

### → **Волгоград**

Технико-экономическое обоснование улучшений в аэропорту

### → **Аэропорты Юга** (сейчас «Базэл Аэро»)

#### **Краснодар, Сочи, Анапа, Геленджик:**

Технико-экономические обоснования, генеральные планы.

Презентация **Аэропорта Сочи** для

Олимпийского Комитета в рамках заявки города Сочи на проведение Олимпийских Игр 2014г.

Кроме этих проектов мы в качестве **Aviation Consultants Ehmanns** выполнили следующие проекты:

### → **«Базэл Аэро», Сочи**

Ввод в эксплуатацию нового терминала  
Оптимизация и ввод новой и более эффективной оргструктуры

### → **Тюмень**

Изучение реконструкции существующего терминала и строительства расширения, а также оргструктура

→ 3 других аэропорта в России, которые не пожелали быть названными

### **Опыт работы по ведению других проектов по всему миру**

#### → **Международный аэропорт Кельн, Германия**

• Планирование и обслуживание в течение полутора месяцев дополнительно к перевозкам Кельна (5 милл. пасс./год) 65% рейсов, переведенных из Международного аэропорта Дюссельдорф (15 милл. пасс./год) по причине масштабного возгорания в апреле 1996г.

• 40% увеличение вместимости перрона путем разработки новой схемы стоянки ВС согласно стандартам ICAO (1996г.)

• Планирование, обслуживание пассажиров и ВС для Саммита Европы (начало июня 1999г.)

• Планирование, обслуживание пассажиров и ВС для Всемирного Экономического Саммита (конец июня 1999г.)

• Менеджер проекта по расширению аэропорта и координированию строительных работ

• Менеджер проекта по вводу в эксплуатацию Терминала 2

• Менеджер проекта непрерывных перевозок и урегулирования возможных сбоев IT системы, вызванных сменой 1999 на 2000г.

### **Другие проекты**

→ Долгосрочный прогноз перевозок и генеральный план для компании UPS и ее основного узлового аэропорта в Европе – аэропорта Кельн, **Германия**

→ Экспертное заключение для Lufthansa Consulting по генеральному плану аэродрома Международного аэропорта Берлин Бранденбург, **Германия**

→ Для Lufthansa Consulting: менеджер проекта по системе управления взаимоотношениями с клиентами (CRM): между аэропортом, авиалиниями и представителями розничной торговли в аэропорту Франкфурта, **Германия**

→ Перевозки в аэропортах Сиднея и Афинах во время **Олимпийских игр**

→ Наблюдение за перевозками в аэропорту **Ванкувера** на **Олимпийских играх**

→ Оптимизация процедур обслуживания ВС и груза для компании UPS в **Европе**

→ Анализ пропускной способности и моделирование пропускной способности аэродромов и терминалов, включая

требования NLA – **Германия, США, Дания, Китай, Австралия**

→ Оптимизация проектов инфраструктуры и наземного обслуживания в международных аэропортах – **Германия, Англия, Франция, США, Китай**

→ Генеральный план (схема) для экономической авиакомпании, Нью-Йорк, **США**

→ Исследование и отчет о требованиях к авиакомпании для соответствия потребностям местной промышленности и повышения экономической эффективности возможного потенциала рынка, **Германия**

### **Как говорят наши заказчики, все наши проекты успешны!**

**Поэтому мы предлагаем большинство наших услуг по консультированию на основе выплаты премии за успешное выполнение!**

**Свяжитесь с нашим офисом в России и получите ответы на вопросы по консультированию!**

### **Aviation Consultants Ehmanns**

Йоханнес М. Эманнс

Управляющий директор

Тел.: +7 928 467 2391

e-mail: [jm.ehmanns@avconehmanns.com](mailto:jm.ehmanns@avconehmanns.com)

Представительство в России:

Логинова Мария

Ассистент-переводчик

ул. Волоколамская 29, строение 2, офис 6

354392 пос. Красная Поляна, г. Сочи,

Краснодарский край, Россия

Тел.: +7 952 851 3029

e-mail: [maria.l@avconehmanns.com](mailto:maria.l@avconehmanns.com)

**[www.avconehmanns.com](http://www.avconehmanns.com)**